

قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا مصوب ۱۳۷۴/۲/۳

به استناد ماده ۴ : استفاده از وسایل نقلیه موتوری که بیش از حد مجاز مقرر دود و و آلوده کننده های دیگر وارد هوای آزاد می نماید ممنوع است .

به استناد ماده ۲ : کارخانجات و کارگاهها و نیرو کاهها و کوره های آجر پزی و آهک پزی موظف به استفاده از سوخت و سیستم های احتراقی مناسب قابل دسترسی به نحوی که موجبات کاهش آلودگی هوا را فراهم نمایند هستند .

به استناد ماده ۲۲: پخش و انتشار هر نوع ماده آلوده کننده هوا بیش از حد مجاز منابع تجاری خانگی و متفرقه در هوای آزاد ممنوع است .

به استناد ماده ۱۰۴ قانون برنامه سوم توسعه :

دولت مکلف است در طول برنامه سوم نسبت به کاهش میزان آلودگی هوای شهر تهران، مشهد ، تبریز ، اهواز ، اراک ، شیراز و اصفهان در حد استاندارد سازمان بهداشت جهانی اقدام نماید .

به استناد ماده ۱ آیین نامه اجرایی تبصره ۸۲ قانون برنامه پنج ساله دوم اقتصادی اجتماعی و

فرهنگی جمهوری اسلامی ایران :

از تاریخ ۱۳۸۰/۱/۱ تولید و ورود مینی بوس ها و اتوبوس های دیزلی که فاقد استاندا د مصوب یورو - یک موضوع بند ۳ مصوبه شماره ۱۶۲ مورخ ۱۳۷۷/۵/۲۷ شورای عالی حفاظت محیط زیست باشد ممنوع می باشد

قانون نحوه جلوگیری از آلودگی هوا:

- ماده ۷ - در مواقع اضطراری که بعلت کیفیت خاص جوی ، آلودگی هوای شهرها به حدی برسد که **به تشخیص وزارت بهداشت ، درمان و آموزش پزشکی سلامت انسان و محیط زیست را شدیداً به مخاطره بیندازد** ، سازمان محیط زیست با همکاری وزارت کشور (شهرداری ها و نیروی انتظامی جمهوری اسلامی) ممنوعیت ها یا محدودیت های موقت زمانی ، مکانی و نوعی را برای منابع آلوده کننده برقرار نموده و بلافاصله مراتب را از طریق رسانه های همگانی به اطلاع عموم خواهد رسانید.
- با برطرف شدن وضعیت اضطراری و کاهش آلودگی هوا ، سازمان نسبت به رفع ممنوعیت و محدودیت برقرار شده اقدام و مراتب را به نحو مقتضی به اطلاع عموم خواهد رسانید.